

DIREZIONE GENERALE

Strade provinciali:

SP1 - Palata tutta la strada
SP2 - Via Delle Budrie tutta la strada
SP4 - Galliera tutta la strada
SP5 - S.Donato tutta la strada
SP6 - Zenzalino tutta la strada
SP14 - Valsanterno tutta la strada
SP20 - S.Pietro In Casale - Ss 64 tutta la strada
SP23 - Ponte Verzuno - Suviana tutta la strada
SP24 - Grizzana tutta la strada
SP29/1 - Medicina - S.Antonio Di Quaderna Primo Tronco tutta la strada
SP29/2 - Medicina - S.Antonio Di Quaderna Secondo Tronco tutta la strada
SP34 - Gesso tutta la strada
SP35 - Sassonero tutta la strada
SP36 - Val Di Zena tutta la strada
SP37 - Ganzole tutta la strada
SP38 - Monzuno - Rioveggio tutta la strada
SP39 - Trasserra tutta la strada
SP40 - Passo Zanchetto - Porretta Terme tutta la strada
SP42 - Centese tutta la strada
SP46 - Castelmaggiore - Granarolo tutta la strada
SP47 - Baricella - Altedo tutta la strada
SP48 - Castelli Guelfi tutta la strada
SP48_D - Castelli Guelfi - Tratto Via Mori - Prunaro tutta la strada
SP49 - Imperiale tutta la strada
SP50 - S.Antonio tutta la strada
SP51 - Medicina - Bivio Selice tutta la strada
SP54 - Lughese tutta la strada
SP58 - Pieve Del Pino tutta la strada
SP72 - Campolo - Serra Dei Galli tutta la strada
SP73 - Stanco tutta la strada
SP74 - Mongardino tutta la strada
SP75 - Montemaggiore tutta la strada
SP79 - Pian Di Balestra tutta la strada
SP83 - Tangenziale Di San Giovanni Persiceto tutta la strada
SP86 - Lungosavena tutta la strada
SP253 - San Vitale tutta la strada
SP255 - Di San Matteo Della Decima tutta la strada
SP610 - Selice O Montanara Imolese tutta la strada

Oggetto:

Varie SS.PP. regolamentazione del traffico nei tratti di volta in volta interessati dai lavori di manutenzione della segnaletica, nel territorio dei Comuni in elenco.

e p.c.

Arma dei Carabinieri: AOO: Legione CC Emilia Romagna - NU. R.P. - Bologna
tbo38782@pec.carabinieri.it

Automobile Club Bologna
postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna
protocollo@pec.ausl.bologna.it

Centrale Operativa 118
co118@pec.ausl.bologna.it

Comando di Polizia locale della Città metropolitana
ufficiocomando@cittametropolitana.bo.it
cppstradale@cittametropolitana.bo.it

Comando Provinciale VV.FF. di Bologna
com.bologna@cert.vigilfuoco.it

Ministero Delle Infrastrutture E Dei Trasporti - Lombardia - Emilia Romagna
oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

Prefettura - UTG - Bologna
protocollo.prefbo@pec.interno.it

Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Emilia Romagna - Lombardia - Sede di Bologna
oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

Sezione Polizia Stradale di Bologna
dipps210.0000@pecps.poliziadistato.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità
srmbologna@pec.it

Ufficio Protocollo TPER S.p.A.
tperpa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER S.p.A.
ufficio.ispettivo@tper.it

Agenzia Radio Traffic SpA
servizi.art@acimobility.it

Alla Stazione Carabinieri dei Comuni in indirizzo

Modifiche alla circolazione

L'istituzione temporanea/permanente di:
Senso unico alternato a vista o regolato da movieri
o impianto semaforico
Limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h
Strettoia/restringimento della carreggiata
Divieto di sorpasso
Obbligo di dare o ricevere la precedenza nei sensi
unici alternati
dal giorno 11/05/2026 fino al termine dei lavori
previsto presumibilmente per il 30/10/2026
dalle ore 00:00 alle ore 23:59

Alle ditte:

RTI Frantoio Fondovalle S.r.l. –
Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti
Imola Scrl (in sigla CTI) –
Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe
S.p.A.
Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (MO)
PEC:
frantoiofondovalle@pec.confindustriamodena.com

AI/Ai Sorveglianti stradali:

Simone Piccoli Zona A - TERRE D ACQUA
simone.piccoli@cittametropolitana.bo.it

Giuseppe Magaraci Zona B - ALTO APPENNINO
ORIENTALE
giuseppe.magaraci@cittametropolitana.bo.it

Marco Ghisellini Zona C - MEDIO RENO
marco.ghisellini@cittametropolitana.bo.it

Roberto Giacchino Zona AQ1 - SAN GIORGIO DI
PIANO
roberto.giacchino@cittametropolitana.bo.it

Alessandro Amendola Zona AQ2 - SELVA MALVEZZI
alessandro.amendola@cittametropolitana.bo.it

Luigi Bonomo Zona AQ3 - IMOLESE
luigi.bonomo@cittametropolitana.bo.it

Mauro Mignani Zona AQ5 - CASTEL DI CASIO -
CASTIGLIONE DEI PEPOLI
mauro.mignani@cittametropolitana.bo.it

Lorenzo Fuzzi Zona AQ6 - VALSAMOGGIA
lorenzo.fuzzi@cittametropolitana.bo.it

DIREZIONE GENERALE

Lucio Labanti Zona AQ4 - SAVENA IDICE

lucio.labanti@cittametropolitana.bo.it

Al/Ai comune/Comuni di:

Crevalcore, San Giovanni In Persiceto, Anzola
Dell'emilia, Galliera, San Pietro In Casale, Granarolo
Dell'emilia, Budrio, Minerbio, Baricella, Molinella,
Imola, Borgo Tossignano, Malalbergo, Bentivoglio,
Grizzana Morandi, Camugnano, Castel Di Casio,
Medicina, Montereenzio, Casalfiumanese, San
Lazzaro Di Savena, Pianoro, Sasso Marconi,
Monzuno, Pieve Di Cento, Castello D'argile, San
Giorgio Di Piano, Argelato, Castel Maggiore,
Ozzano Dell'emilia, Castel Guelfo Di Bologna,
Mordano, Monte San Pietro, San Benedetto Val Di
Sambro, , Sant'agata Bolognese, Castenaso, Castel
Del Rio

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico e per l'affissione in cantiere, trasmetto.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con Determinazione dirigenziale n. 236 del 10/02/2023 - PG n. 7778/2023 (IP n. 797/2023, in atti al fasc. 09.02.04/6/2023) veniva approvato il progetto di accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, per la durata di quattro anni, del valore massimo stimato nel periodo di Euro 117.244.017,07 (IVA inclusa), comprensivo di eventuale proroga tecnica, da realizzare mediante l'istituto dell'Accordo Quadro;
- con Determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - PG n. 48859/2023 (IP n. 4452/2023, in atti al fasc. 09.02.04/6/2023) veniva aggiudicato l'Accordo Quadro al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) - C.F./P.IVA 00279260368. Con il medesimo atto veniva autorizzato l'avvio alla esecuzione delle prestazioni e/o dei lavori oggetto dell'Accordo Quadro in via d'urgenza in pendenza di stipula del contratto, dando atto che le clausole del contratto di Accordo Quadro si intendono applicabili anche ai singoli contratti attuativi, anche se l'Accordo Quadro verrà sottoscritto dopo i contratti attuativi stessi;
- considerate le esigenze sopra esposte, con Determinazione dirigenziale n. 684 del 30.03.2026 - PG n. 22899/2026 (IP n. 1648/2026, in atti al fascicolo 09.02.04/14/2026), veniva approvato il progetto esecutivo relativo ai "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE SU TRATTI STRADALI RILEVATI TRAMITE SERVIZIO DI MONITORAGGIO COD. PBM 2026VIMASMS10" CUP C57H25001780001 CIG derivato 96540516E8, nonché veniva disposto l'affidamento dei relativi lavori mediante contratto attuativo n. 54 discendente dall'Accordo Quadro.

CONSIDERATO che:

- la Direzione Lavori, in accordo con l'Impresa appaltatrice, ha stabilito che i lavori in questione, nel tratto di viabilità provinciale oggetto della presente ordinanza, avranno inizio a partire dal giorno 11.05.2026, rendendo altresì noto che, in relazione alle fasi di lavoro, si renderà necessario occupare almeno una corsia di marcia, per tutta la durata dei lavori;
 - per permettere la regolare e corretta esecuzione in sicurezza dei lavori e servizi in questione, limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, nonché per limitare al massimo i tempi di esecuzione dei singoli interventi ed i disagi per l'utenza, si renderà necessario attuare specifiche limitazioni alla circolazione stradale, anche eventualmente istituendo sensi unici alternati a vista, ovvero regolamentati da impianti semaforici o movieri, nei tratti stradali di volta in volta interessati dai lavori di manutenzione della segnaletica stradale, per tutta la loro durata e lungo varie tratte delle SSPP citate;
 - i sensi unici alternati sopra citati verranno istituiti, durante l'orario di lavoro, dal giorno 11.05.2026 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 30/10/2026), nei tratti stradali di volta in volta interessati.
- VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed i collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);
- RICHIAMATI, inoltre, gli artt. 20 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.);
- RICHIAMATE, in quanto vigenti ed applicabili, le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);
- RICHIAMATO il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (pubblicato in G.U. n. 37 del 13.02.2019), nel testo vigente;
- RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D.Lgs. del 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.,

CONSIDERATO che:

- VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed i collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

DIREZIONE GENERALE

RICHIAMATI, inoltre, gli artt. 20 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.);

RICHIAMATE, in quanto vigenti ed applicabili, le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare” (pubblicato in G.U. n. 37 del 13.02.2019), nel testo vigente;

RICHIAMATO, inoltre, l’art. 107 del D.Lgs. del 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.,

DISPONE

Sulle strade provinciali: SP1 - Palata tutta la strada

SP2 - Via Delle Budrie tutta la strada

SP4 - Galliera tutta la strada

SP5 - S.Donato tutta la strada

SP6 - Zenzalino tutta la strada

SP14 - Valsanterno tutta la strada

SP20 - S.Pietro In Casale - Ss 64 tutta la strada

SP23 - Ponte Verzuno - Suviana tutta la strada

SP24 - Grizzana tutta la strada

SP29/1 - Medicina - S.Antonio Di Quaderna Primo Tronco tutta la strada

SP29/2 - Medicina - S.Antonio Di Quaderna Secondo Tronco tutta la strada

SP34 - Gesso tutta la strada

SP35 - Sassonero tutta la strada

SP36 - Val Di Zena tutta la strada

SP37 - Ganzole tutta la strada

SP38 - Monzuno - Riveggio tutta la strada

SP39 - Trasserra tutta la strada

SP40 - Passo Zanchetto - Porretta Terme tutta la strada

SP42 - Centese tutta la strada

SP46 - Castelmaggiore - Granarolo tutta la strada

SP47 - Baricella - Altedo tutta la strada

SP48 - Castelli Guelfi tutta la strada

SP48_D - Castelli Guelfi - Tratto Via Mori - Prunaro tutta la strada

SP49 - Imperiale tutta la strada

SP50 - S.Antonio tutta la strada

SP51 - Medicina - Bivio Selice tutta la strada

SP54 - Lughese tutta la strada

SP58 - Pieve Del Pino tutta la strada

SP72 - Campolo - Serra Dei Galli tutta la strada

SP73 - Stanco tutta la strada

SP74 - Mongardino tutta la strada

SP75 - Montemaggiore tutta la strada

SP79 - Pian Di Balestra tutta la strada

SP83 - Tangenziale Di San Giovanni Persiceto tutta la strada

SP86 - Lungosavena tutta la strada

SP253 - San Vitale tutta la strada

SP255 - Di San Matteo Della Decima tutta la strada

SP610 - Selice O Montanara Imolese tutta la strada

L’istituzione temporanea/permanente di:

Senso unico alternato a vista o regolato da movieri o impianto semaforico

DIREZIONE GENERALE

Limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h

Strettoia/restringimento della carreggiata

Divieto di sorpasso

Obbligo di dare o ricevere la precedenza nei sensi unici alternati

dal giorno 11/05/2026

fino al termine dei lavori previsto presumibilmente per il 30/10/2026

dalle ore 00:00 alle ore 23:59

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dalla Direzione Lavori nonché dal personale tecnico incaricato di questa Amministrazione. In ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale, inoltre, l'eventuale impianto semaforico (se installato solo a seguito di specifica autorizzazione scritta o verbale da parte della Direzione Lavori) dovrà essere prontamente sostituito da movieri.

La segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere approntata, da parte dell'Impresa esecutrice dei lavori, secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002 recante "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226) e secondo la tipologia di strada sulla quale si andrà ad operare. A tal fine, i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea dovranno essere oscurati o rimossi prima dell'inizio dei lavori. A seguito della ultimazione dei medesimi lavori, inoltre, la segnaletica temporanea precedentemente apposta dovrà essere immediatamente rimossa ed i segnali permanenti dovranno essere ripristinati.

I cantieri non dovranno avere estensione, in lunghezza, superiore a ml. 500 e, nel caso fosse necessario regolamentare la circolazione mediante senso unico alternato, tale estensione si ridurrà a ml. 250. - Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori, idonea segnaletica stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell'Impresa esecutrice stessa la successiva guardiana notturna del cantiere (se ritenuta necessaria dalla Direzione Lavori).

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità per tutta la durata del cantiere e sino ad ultimazione dei lavori. La Città Metropolitana di Bologna si intende esonerata da qualsiasi responsabilità per danni a terzi (persone e cose) che dovessero verificarsi in dipendenza ed in conseguenza dei cantieri e depositi di cui alla presente Ordinanza. - La presente Ordinanza costituisce autorizzazione alla esecuzione di opere, depositi e cantieri stradali, anche a carattere temporaneo, lungo le strade citate in oggetto e loro pertinenze, nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità, ai sensi e per gli effetti dell'art. 21, comma 1, del "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.), nonché dei collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.). La presente Ordinanza è, altresì, resa pubblica mediante affissione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Bologna.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare le disposizioni e prescrizioni stabilite con la presente Ordinanza.

Gli ufficiali e gli agenti della Polizia Locale, oltre agli altri organi di polizia stradale, abilitati ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del "Nuovo Codice della strada", sono incaricati di far rispettare le prescrizioni contenute nel presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni della presente Ordinanza saranno applicate le relative sanzioni amministrative previste dal "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.).

DIREZIONE GENERALE

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990, nel testo vigente, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso al TAR, ai sensi della Legge n. 1034/1971 e s.m.i., per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Redatto da
ENRICO POLI

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)