

AL 118 EMILIA EST PROV. BO MO FE
ALLA BOSCHIVA F.LLI VALENTINI S.R.L.
AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI BOLOGNA
AL COMUNE DI BUDRIO
AL COMUNE DI MEDICINA
ALLA POLIZIA STRADALE BOLOGNA
ALLA POLIZIA STRADALE COA ER
ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO EMILIA-ROMAGNA
ALLA POLIZIA LOCALE DI BUDRIO
ALLA POLIZIA LOCALE DI MEDICINA
ALLA PREFETTURA DI BOLOGNA
ALLA PROTEZIONE CIVILE
ALLA PROVINCIA DI BOLOGNA CITTA METROPOLITANA
ALLA REGIONE ER ASSESSORATO ALLA MOBILITA'
ALLA TPER S.P.A. (PROV. BO FE)
AL CORPO VV.F. DI BOLOGNA
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA BOLOGNA
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S.
A SEGRETERIA AGR BOLOGNA
A STRUTTURA TERR. EMILIA ROMAGNA
A LAURA CAPONE
A LUIGI D'ABBIERO
A DANIELE GARZIA
ALLA POLIZIA LOCALE INTERCOMUNALE SALA BOLOGNESE-ANZOLA DELL'EMILIA
ALLA POLIZIA LOCALE UNIONE TERRE D'ACQUA
A JACOPO SENSI
SPETT.LE MARCHESI MOVIMENTO TERRA S.R.L.
A DAVIDE BALLI
A GERARDO PIGNATIELLO
A LUIGI TESTA
AL COMUNE DI ARGELATO
AL COMUNE DI CASTEL MAGGIORE

Struttura Territoriale Emilia Romagna

Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna - T [+39] 0516301111 - F [+39] 051244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



AL COMUNE DI BENTIVOGLIO
AL COMUNE DI GRANAROLO EMILIA
AL COMUNE DI MINERBIO
SPETT.LE COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO
AL COMUNE DI SALA BOLOGNESE
AL COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO
ALL' UNIONE DEI COMUNI TERRE DI PIANURA
ALL' UNIONE RENO GALLIERA
ALL' AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA DT3
ALL' ING. MICHELE VIROLI
A GENNARO COPPOLA
ALL' ANAS SPA AC BOLOGNA TRASPORTI ECCEZIONALI
A ALESSIA ASSIRELLI
A EMANUELE BRAFA
A VALERIA LAMASTRA
A MARCO RIZZATI
A FRANCESCO MARIA SCARPULLA
A PIERLUIGI TROPEA

OGGETTO

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

*** Tratta SS 253 BIS TRASVERSALE DI PIANURA dal km 30+300 al km 39+000, verso Ravenna e verso Interporto di Bologna, Corsie: tutte Provvedimenti: divieto di transito**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **162/2026/BO**

ORDINANZA N. 162/2026/BO

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

che, a seguito della ricippatura della S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" che ha comportato la modifica delle progressive chilometriche ed ettometriche della strada statale in oggetto, si rende necessaria l'emissione di una nuova ordinanza di riordino che integri, annulli e sostituisca l'Ordinanza n. 1110/2021 BO (prot. CDG-0799207-U del 15/12/2021);

che, nelle more dell'attuazione degli interventi di mitigazione posti tra i fabbisogni aziendali, si rende necessaria, anche, tra le altre, l'adozione di misure correttive temporanee;

VISTO

gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.lgs. n. 285 del 30/04/1992, come modificato dal D.lgs. n. 360 del 10/09/1993 (Codice della Strada);

il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n.495;

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;

il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

- La procura del 18/12/2025, repertorio n. 29631

- La proposta del Capo Nucleo

CONSIDERATO

che, al fine di attuare quanto premesso, è necessario l'emissione di una nuova ordinanza che integra, annulla e sostituisca l'Ordinanza n. 1110/2021 BO (prot. CDG-0799207-U del 15/12/2021);

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

- Il parere favorevole Capo Nucleo

- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* divieto di transito su SS 253 BIS TRASVERSALE DI PIANURA dal km 30+300 al km 39+000, verso Ravenna e verso Interporto di Bologna, su tutte le corsie a partire dalle ore 12:00 del 20/02/2026; interesserà tutti veicoli aventi massa superiore a 26t.

Per tutti i veicoli aventi massa superiore a 26t che provengono da via San Salvatore a Medicina (BO), in corrispondenza del km 33+600 lato sx della S.S. 253 bis "Trasversale di Pianura", ordina l'obbligo di svolta a dx in via Olmo;

Per tutti i veicoli aventi massa superiore a 26t che provengono da via Fiorentina a Medicina (BO), in corrispondenza del km 37+040 (rotatoria di Villafontana) della S.S. 253 bis "Trasversale di Pianura", ordina l'obbligo di svolta a sx in direzione Medicina;

Per tutti i veicoli aventi massa superiore a 26t che provengono dalla S.P.31 (via Olmo - Zona Cimitero) a Budrio (BO), ordina l'obbligo di svolta a sx con immissione sulla S.S. 253 bis "Trasversale di Pianura" al km 32+020 in direzione Interporto di Bologna;

Altresì ordina per tutti:

- il "limite massimo di velocità" (fig. II 50 Reg. C.D.S.) pari a 50 Km/h, nonché il "divieto di sorpasso" (fig. II 48 Reg. C.D.S.) dal km 32+100 al km 33+920, dal km 34+800 al km 36+000 e dal km 36+450 al km 37+400 della S.S. 253 bis "Trasversale di Pianura";

- il "limite massimo di velocità" (fig. II 50 Reg. C.D.S.) pari a 30 Km/h, nonché il "divieto di sorpasso" (fig. II 48 Reg. C.D.S.) dal km 33+920 al km 34+800 e dal km 36+000 al km 36+450 della S.S. 253 bis "Trasversale di Pianura";

1. Percorso alternativo con direzione Budrio-Medicina verso Ravenna:

tutti i veicoli aventi massa superiore a 26t sono obbligati ad uscire dalla S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" al km 30+300 immettendosi sulla S.P. 6 fino all'incrocio con la S.S. 253 "San Vitale" al km 12+900 per poi proseguire sulla S.S. 253 "San Vitale" in direzione Ravenna fino alla rotonda posta al km 22+250 dove dovranno immettersi sulla S.P. 19 "Nuova San Carlo" fino al raggiungimento della S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" al km 38+820 e da lì potranno proseguire per Ravenna.

• Percorso alternativo con direzione Medicina-Budrio verso Interporto di Bologna:

tutti i veicoli aventi massa superiore a 26t sono obbligati ad uscire dalla S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" al km 39+000 immettendosi sulla S.P. 19 Nuova San Carlo fino al raggiungimento della S.S. 253 "San Vitale" in corrispondenza della rotatoria al km 22+250 per poi proseguire sulla S.S. 253 "San Vitale" in direzione Castenaso fino al km 12+900 dove dovranno svoltare a dx sulla S.P. 6 per poi immettersi sulla S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" al km 30+300 e da lì potranno proseguire per Interporto di Bologna.

Altresì, dal km 30+300 al km 39+000 in entrambe le direzioni della S.S.253 bis "Trasversale di Pianura", è imposto il divieto assoluto al transito di trasporti eccezionali i cui limiti siano in contrasto con il suddetto

disposto.

Inoltre, al fine di riordinare le limitazioni vigenti sull'intera tratta stradale della S.S.253 bis "Trasversale di Pianura", si dispone per tutti:

- il "limite massimo di velocità" a 70 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 0+000 al km 4+760;
- il "limite massimo di velocità" a 50 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 4+760 al km 4+850;
- il "limite massimo di velocità" a 30 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 4+850 al km 5+100;
- il "limite massimo di velocità" a 50 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 5+100 al km 5+200;
- il "limite massimo di velocità" a 70 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 5+200 al km 7+600;
- il "limite massimo di velocità" a 90 km/h dal km 7+600 al km 9+080;
- il "limite massimo di velocità" a 70 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 9+080 al km 9+335;
- il "limite massimo di velocità" a 50 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 9+335 al km 9+385;
- il "limite massimo di velocità" a 30 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 9+385 al km 9+905;
- il "limite massimo di velocità" a 50 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 9+905 al km 9+950;
- il "limite massimo di velocità" a 70 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 9+950 al km 23+600;
- il "limite massimo di velocità" a 50 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 23+600 al km 24+260;
- il "limite massimo di velocità" a 70 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 24+260 al km 32+100;
- il "limite massimo di velocità" a 70 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 37+400 al km 39+100;
- il "limite massimo di velocità" a 90 km/h dal km 39+100 al km 39+590;
- il "limite massimo di velocità" a 70 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 39+590 al km 40+700;
- il "limite massimo di velocità" a 90 km/h dal km 40+700 al km 41+070;
- il "limite massimo di velocità" a 70 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 41+070 al km 41+650;
- il "limite massimo di velocità" a 90 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 41+650 al km 42+450;
- il "limite massimo di velocità" a 90 km/h dal km 42+450 al km 42+800;
- il "limite massimo di velocità" a 70 km/h e "divieto di sorpasso" dal km 42+800 al km 43+334;

Si conferma, che dal km 9+410 al km 9+896 in entrambe le direzioni della S.S.253 bis "Trasversale di Pianura", é imposto il divieto di transito a tutti veicoli aventi massa superiore a 33t;

La presente ordinanza annulla e sostituisce tutte le precedenti ordinanze a carattere permanente in contrasto con la presente.

Gli obblighi, i divieti e le segnalazioni, i percorsi alternativi, necessari per l'attuazione della presente Ordinanza saranno notificati al pubblico con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione conformemente agli schemi segnaletici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002 saranno posti in opera a cura dell'impresa affidataria del servizio di Pronto Intervento Ditta BOSCHIVA F.lli Valentini S.r.l. (P.IVA 00208620369) con sede legale in via S. Liberata, 530/A a Spilamberto (MO), che ne curerà la manutenzione ed il controllo (recapito referente, Ing. Giancarlo Caputo cell.3428663174).

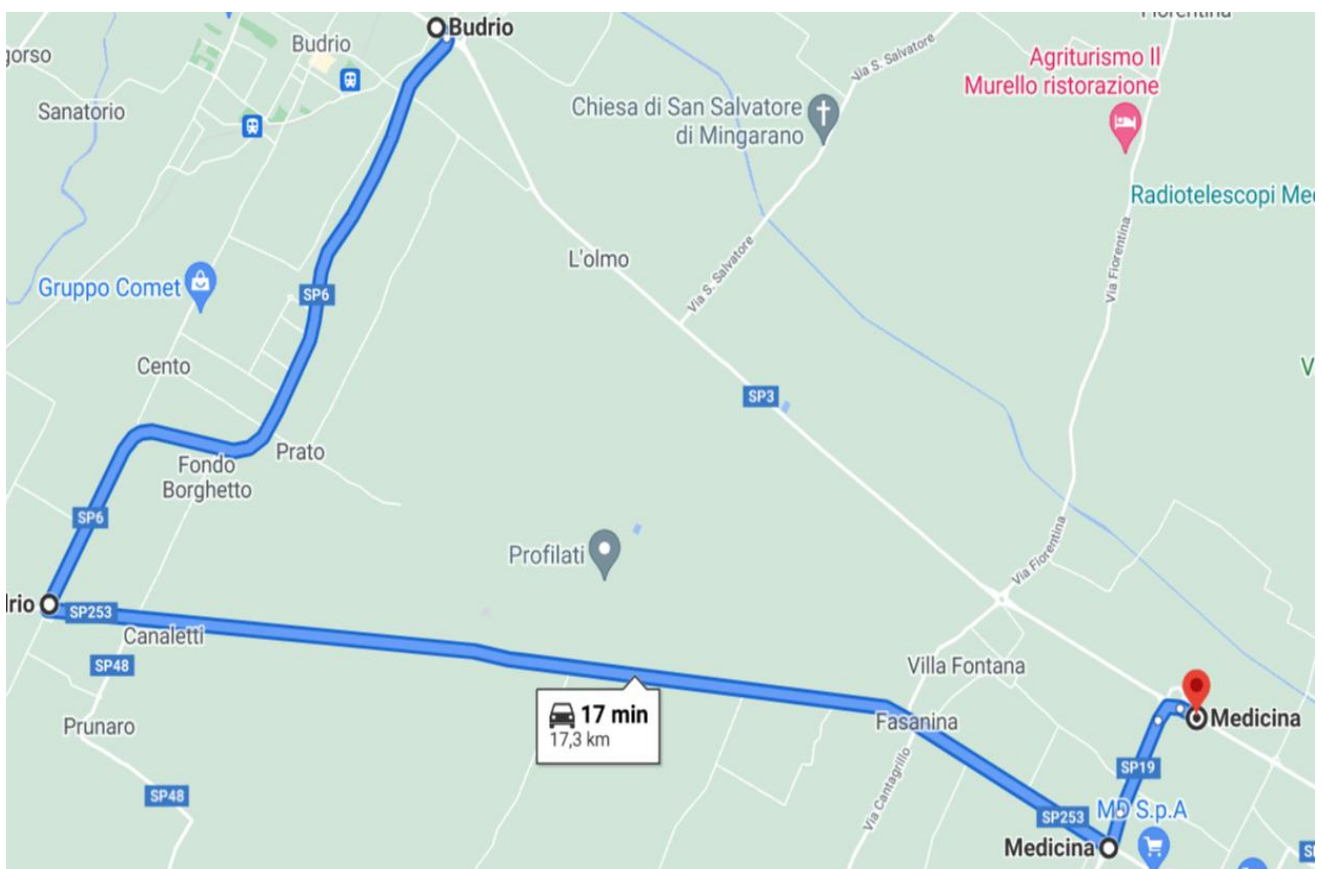
Con l'attivazione della presente Ordinanza, la sopra citata Impresa è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose che dovessero verificarsi durante i periodi di validità della stessa, sollevando l'Anas S.p.a. da qualsiasi controversia giudiziaria. Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(MASSIMILIANO CAMPANELLA)

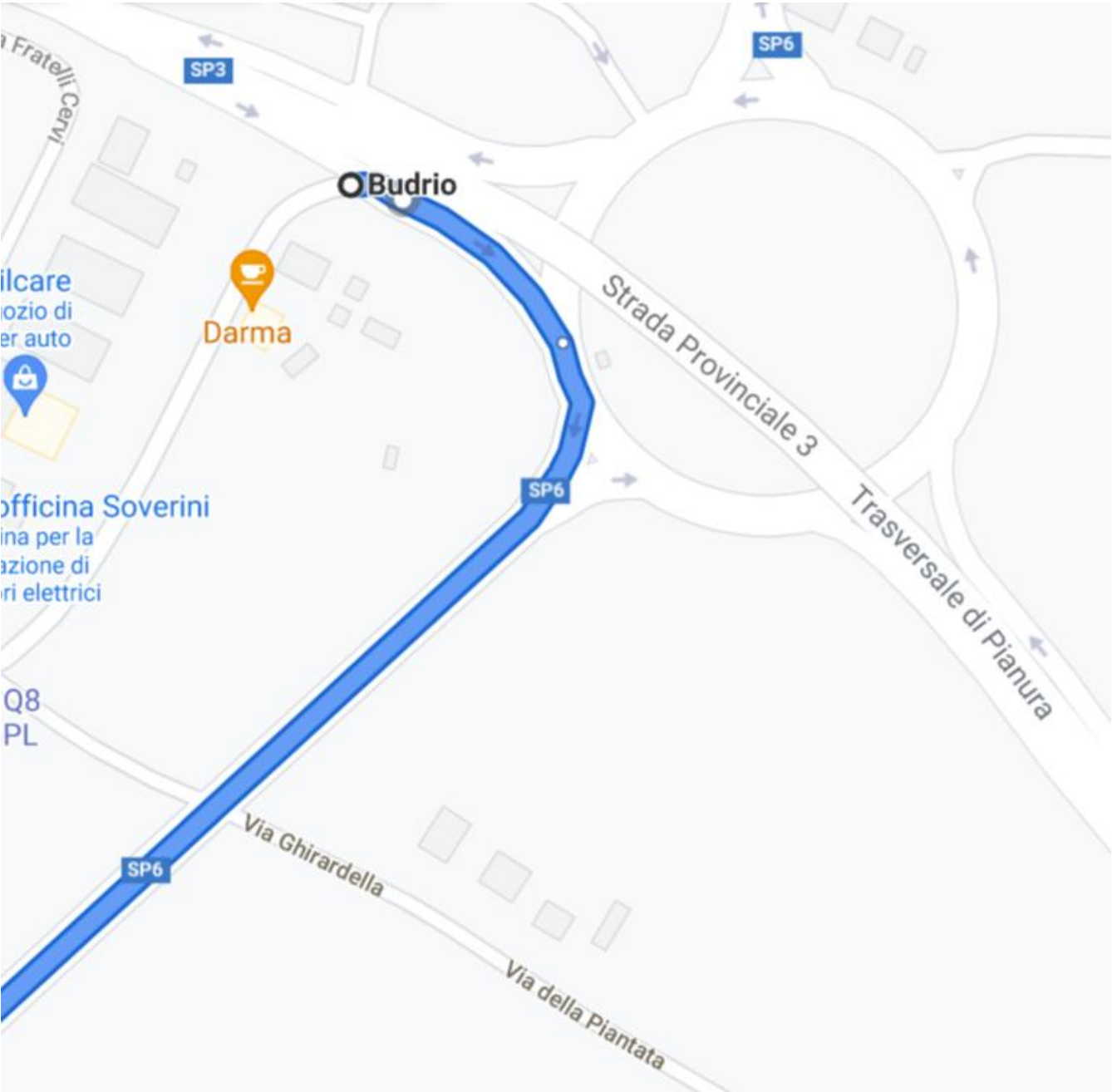
- Percorso alternativo con direzione Budrio-Medicina verso Ravenna:

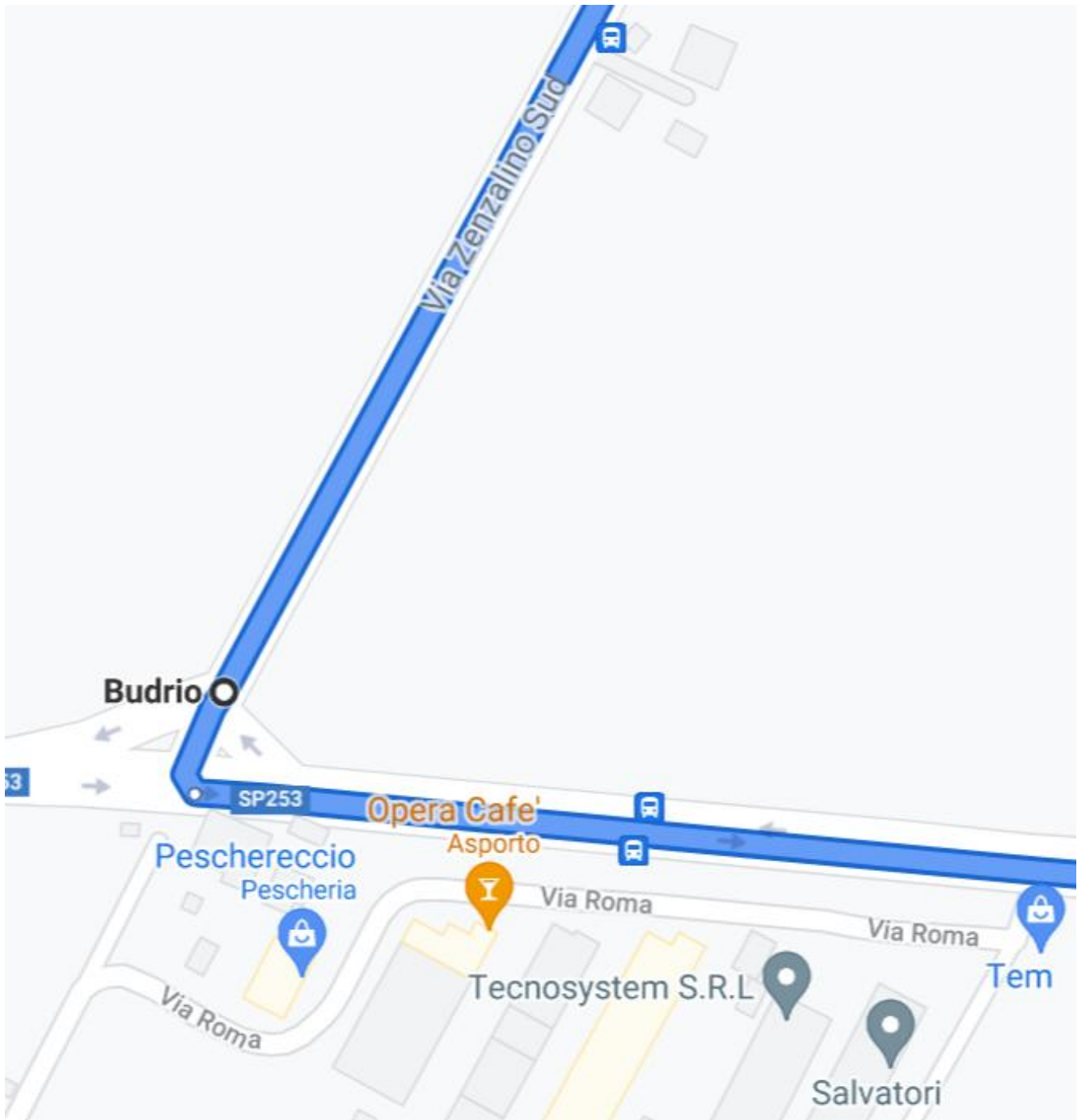
tutti i veicoli aventi massa superiore a 26t sono obbligati ad uscire dalla S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" al km 30+300 immettendosi sulla S.P. 6 fino all'incrocio con la S.S. 253 "San Vitale" al km 12+900 per poi proseguire sulla S.S. 253 "San Vitale" in direzione Ravenna fino alla rotonda posta al km 22+250 dove dovranno immettersi sulla S.P. 19 "Nuova San Carlo" fino al raggiungimento della S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" al km 38+820 e da lì potranno proseguire per Ravenna.

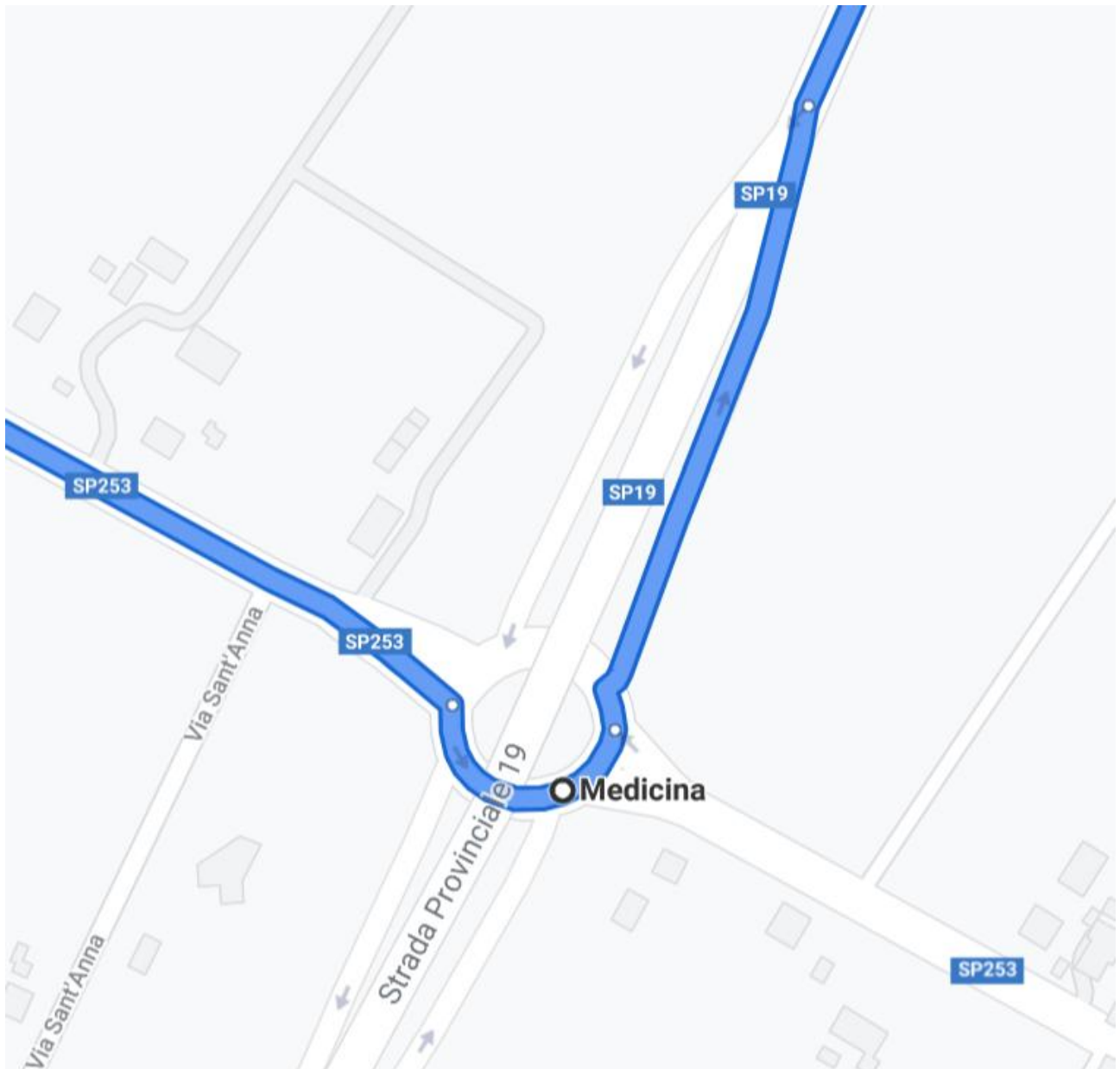
Planimetria

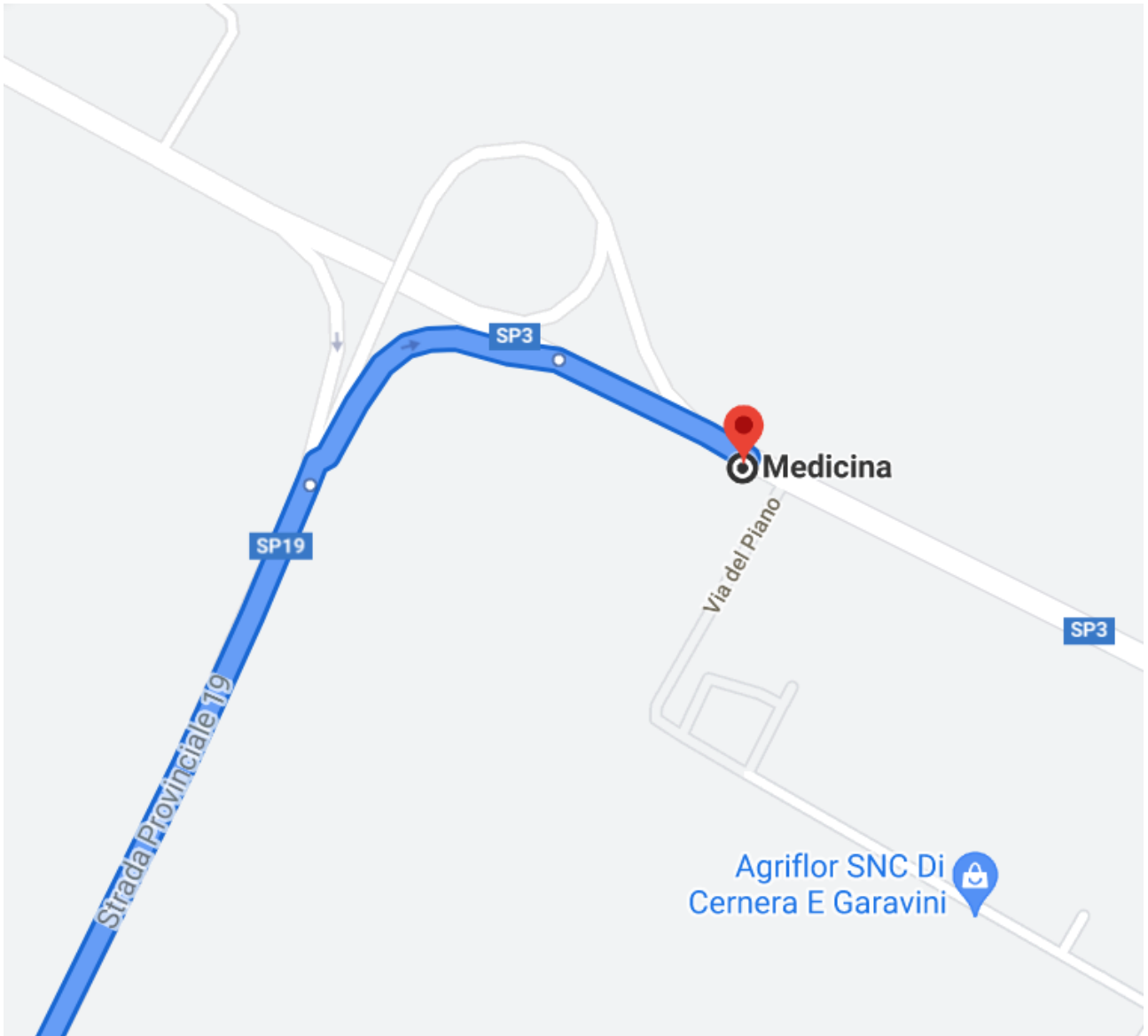


[Dettagli](#)





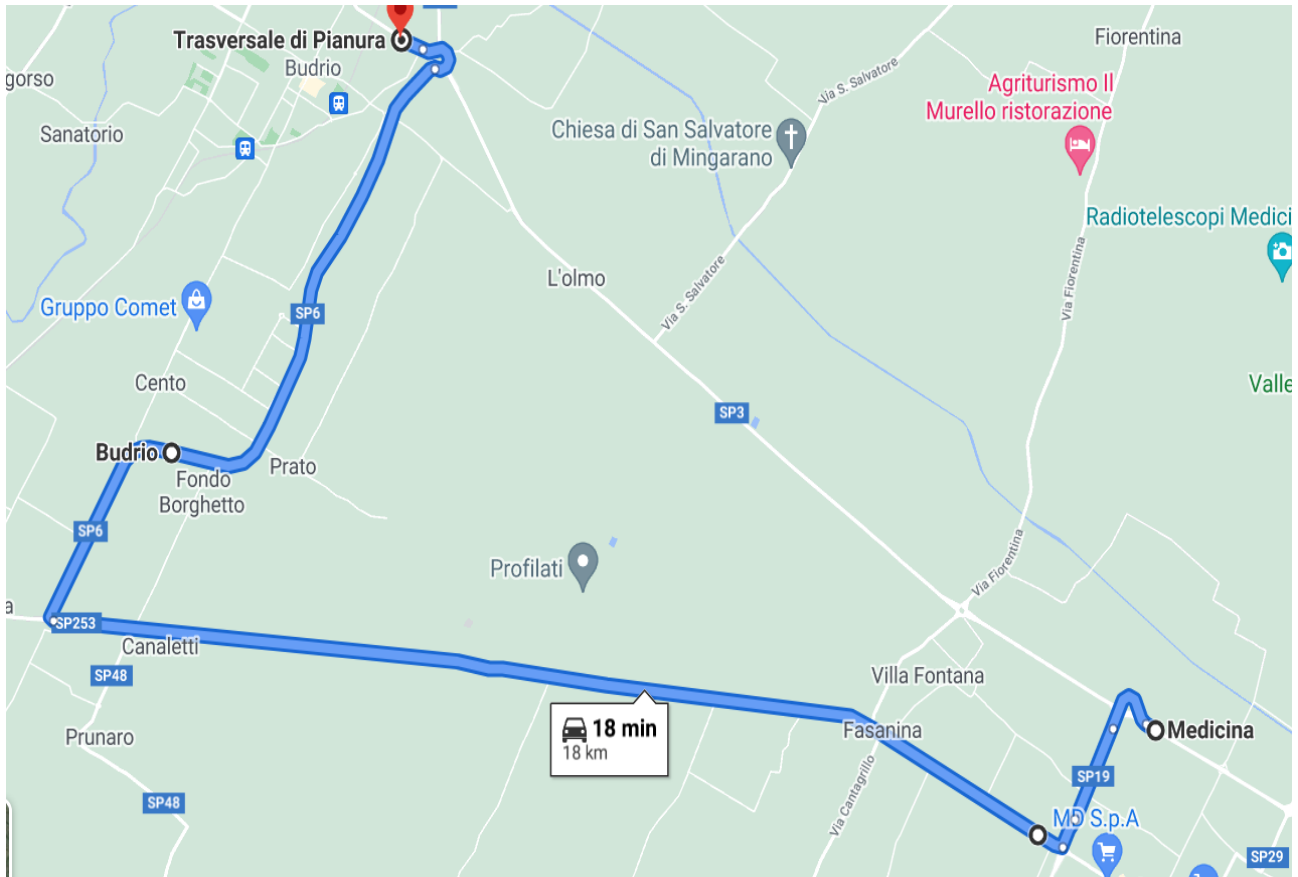




- Percorso alternativo con direzione Medicina-Budrio verso Interporto di Bologna:

tutti i veicoli aventi massa superiore a 26t sono obbligati ad uscire dalla S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" al km 39+000 immettendosi sulla S.P. 19 Nuova San Carlo fino al raggiungimento della S.S. 253 "San Vitale" in corrispondenza della rotatoria al km 22+250 per poi proseguire sulla S.S. 253 "San Vitale" in direzione Castenaso fino al km 12+900 dove dovranno svoltare a dx sulla S.P. 6 per poi immettersi sulla S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" al km 30+300 e da lì potranno proseguire per Interporto di Bologna.

Planimetria



[Dettagli](#)

