

DIREZIONE GENERALE

Oggetto:

SP 4 "Galliera" – zona AQ1,
SP 5 "S. Donato" – zone AQ1-AQ2,
SP 6 "Zenzalino" - zona AQ2,
SP 11 "S. Benedetto" – zona A,
SP 12 "Basso Reno" – zona A,
SP 13 "La Coronella-Ponte Panfilia" - zona A,
SP 20 "S. Pietro in Casale-SS 64" - zona AQ1,
SP 29 "Medicina-S. Antonio di Quaderna" - zona AQ2,
SP 30 "Trentola" – zona AQ3,
SP 31 "Colunga" - zona AQ2,
SP 42 "Centese" - zona A,
SP 45 "Saliceto" - zona AQ1,
SP 51 "Medicina-Bivio Selice" - zona AQ2,

Modifiche alla circolazione

L'istituzione di:

Limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h;

Divieto di sorpasso;

Senso unico alternato;

Obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati;

Interruzione temporanea della circolazione nelle tratte di volta in volta interessate dai lavori di manutenzione ordinaria dei canali pubblici consorziali della Bonifica Renana, nei territori dei Comuni interessati;

dal giorno 14/01/2026 al giorno 31/12/2026

dalle ore 00.00 alle ore 24.00

Alle ditte:

Consorzio della Bonifica Renana
Via S. Stefano, 56 - 40125 Bologna
bonificarenana@pec.it

Al/Ai Sorveglianti stradali:

Simone Piccoli Zona A - TERRE D'ACQUA
simone.piccoli@cittametropolitana.bo.it

Roberto Giacchino Zona AQ1 - SAN GIORGIO DI PIANO
roberto.giacchino@cittametropolitana.bo.it

Alessandro Amendola Zona AQ2 - SELVA MALVEZZI
alessandro.amendola@cittametropolitana.bo.it

Luigi Bonomo Zona AQ3 - IMOLESE
luigi.bonomo@cittametropolitana.bo.it

e p.c.

**Arma dei Carabinieri: AOO: Legione CC Emilia Romagna
- NU. R.P. - Bologna**

tbo38782@pec.carabinieri.it

Automobile Club Bologna
postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna
protocollo@pec.ausl.bologna.it

Centrale Operativa 118
co118@pec.ausl.bologna.it

Comando di Polizia locale della Città metropolitana
ufficiocomando@cittametropolitana.bo.it
cppstradale@cittametropolitana.bo.it

Comando Provinciale VV.FF. di Bologna
com.bologna@cert.vigilfuoco.it

**Ministero Delle Infrastrutture E Dei Trasporti -
Lombardia - Emilia Romagna**
oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

Prefettura - UTG - Bologna
protocollo.prefbo@pec.interno.it

**Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Emilia
Romagna - Lombardia - Sede di Bologna**
oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

Sezione Polizia Stradale di Bologna
dipps210.0000@pecps.poliziadistato.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità
srmbologna@pec.it

Ufficio Protocollo TPER S.p.A.
tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER S.p.A.
ufficio.ispettivo@tper.it

Agenzia Radio Traffic SpA
servizi.art@acimobility.it

**Alla Stazione Carabinieri dei
Comuni in indirizzo**

DIREZIONE GENERALE

Al/Ai comune/Comuni di:

Argelato, Baricella, Bentivoglio, Budrio, Castel
Guelfo Di Bologna, Castello D'argile, Castel
Maggiore, Castel San Pietro Terme, Castenaso,
Dozza, Galliera, Granarolo Dell'emilia, Imola,
Malalbergo, Medicina, Minerbio, Molinella, Ozzano
Dell'emilia, Pieve Di Cento, San Giorgio Di Piano,
San Lazzaro Di Savena, San Pietro In Casale

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia
ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico e per
l'affissione in cantiere, trasmetto.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- il Consorzio della Bonifica Renana (di seguito denominato Consorzio), con sede legale in Bologna (BO) – Via S. Stefano, 56, ha ottenuto dalla Città Metropolitana di Bologna, con Prot. n. 1166 del 23.02.2021, la Concessione valida fino al 31.12.2031 riguardante i lavori di manutenzione ordinaria dei canali pubblici consorziali in adiacenza alla rete viaria di competenza della Città metropolitana di Bologna;
- lo stesso Consorzio, con nota PG 1636/2026 ha richiesto l'emissione dell'ordinanza per la manutenzione ordinaria dei canali pubblici consorziali in adiacenza alla rete viaria di competenza della Città metropolitana di Bologna per l'anno 2026;

CONSIDERATO che:

- i lavori e i servizi di manutenzione ordinaria della rete scolante verranno eseguiti autonomamente dal Consorzio, con possibilità di farli eseguire da terzi, secondo le procedure di legge;
- dette attività si svolgono anche lungo la carreggiata stradale con conseguente rischio sia per chi li esegue che per il pubblico transito;
- occorrerà conseguentemente, per i tratti di strade provinciali esterne ai centri abitati, nell'ambito delle competenze attribuite all'Ente proprietario della strada, disporre adeguate limitazioni nella circolazione in corrispondenza dei cantieri di lavoro per garantire la sicurezza del pubblico transito e dei cantieri stessi;
- dette limitazioni avranno carattere temporaneo in relazione alla durata di ciascun cantiere e che le stesse limitazioni vanno poste tenendo conto della diversa natura dei cantieri e in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;

VISTI gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

RICHIAMATO l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;

DISPONE

Sulle strade provinciali: SP 4 "Galliera" – zona AQ1,
SP 5 "S. Donato" – zone AQ1-AQ2,
SP 6 "Zenzalino" - zona AQ2,
SP 11 "S. Benedetto" – zona A,
SP 12 "Basso Reno" – zona A,
SP 13 "La Coronella-Ponte Panfilia" - zona A,
SP 20 "S. Pietro in Casale-SS 64" - zona AQ1,
SP 29 "Medicina-S. Antonio di Quaderna" - zona AQ2,
SP 30 "Trentola" – zona AQ3,
SP 31 "Colunga" - zona AQ2,
SP 42 "Centese" - zona A,
SP 45 "Saliceto" - zona AQ1,
SP 51 "Medicina-Bivio Selice" - zona AQ2,

L'istituzione di:

Limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h;

Divieto di sorpasso;

Senso unico alternato;

Obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati;

Interruzione temporanea della circolazione nelle tratte di volta in volta interessate dai lavori di manutenzione ordinaria dei canali pubblici consorziali della Bonifica Renana, nei territori dei Comuni interessati;

dal giorno 14/01/2026

**al giorno 31/12/2026
dalle ore 00.00 alle ore 24.00**

e specificatamente:

- a) la limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h ed il divieto di sorpasso in tutti i tratti di strade provinciali, esterni ai centri abitati, di volta in volta interessati da cantieri di lavoro, ricadenti sulla carreggiata o sulle banchine laterali quando la sezione non occupata dal cantiere sia sufficiente al transito contemporaneo nei due sensi;
- b) il senso unico alternato, la limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h nonché il divieto di sorpasso e l'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati in tutti i tratti di strade provinciali, esterni ai centri abitati, di volta in volta interessati da cantieri di lavoro che occupano parte della carreggiata quando la rimanente sezione stradale non sia sufficiente al transito contemporaneo nei due sensi.

Nelle strettoie di cui all'art. 42, comma 2, lett. C, del Regolamento D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modifiche (...lunghe o i cui imbocchi non sono visibili uno dall'altro...) la circolazione a senso unico alternato sarà regolata da un impianto semaforico a tre luci ovvero, qualora le condizioni del traffico lo richiedano o quando il senso unico alternato sia attuato per breve tempo, da un servizio di segnalamento manuale mediante movieri;

- c) interruzione temporanea della circolazione, per pochi minuti e strettamente limitata alle lavorazioni, qualora si ritenga in pericolo la sicurezza stradale.

Le sopraindicate prescrizioni avranno carattere temporaneo in relazione alla durata di ciascun cantiere e sono operanti, in via permanente, dalla data odierna per tutto l'anno 2026.

La segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere approntata, da parte dell'Impresa esecutrice dei lavori, secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002 recante "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226) e secondo la tipologia di strada sulla quale si andrà ad operare.

A tal fine, i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea dovranno essere oscurati o rimossi prima dell'inizio dei lavori.

A seguito della ultimazione dei medesimi lavori, inoltre, la segnaletica temporanea precedentemente apposta dovrà essere immediatamente rimossa ed i segnali permanenti dovranno essere ripristinati.

I soggetti esecutori dei lavori e il Consorzio stesso provvederanno inoltre ad assicurare che la regolamentare segnaletica stradale sia posta e mantenuta in efficienza.

Le imprese esecutrici sono tenute, con congruo anticipo, a comunicare di volta in volta alla Città metropolitana le effettive date di inizio e fine lavori e i nominativi del direttore dei lavori e dei referenti di cantiere, anche al fine di evitare interferenze con eventuali altre lavorazioni stradali già programmate.

Tale comunicazione dovrà pervenire all'indirizzo PEC: cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

e dovrà essere recapitata a mezzo di e-mail ai sorveglianti stradali addetti al controllo:

Simone Piccoli (rif. per SP11, SP12, SP13, SP42): simone.piccoli@cittametropolitana.bo.it

Roberto Giacchino (rif. per SP4, SP5, SP20, SP45): roberto.giacchino@cittametropolitana.bo.it

Alessandro Amendola (rif. per SP5, SP6, SP29, SP31, SP51): alessandro.amendola@cittametropolitana.bo.it

Luigi Bonomo (rif. per SP30): luigi.bonomo@cittametropolitana.bo.it

Per ogni necessità o emergenza, va contattato il seguente tecnico referente del Consorzio:

geom. Silvia Abate tel. 3291128567 - s.abate@bonificare.na.it

DIREZIONE GENERALE

Per i lavori che ricadono sulle strade correnti all'interno di centri abitati la presente ordinanza ha valore di nulla-osta ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D.L.vo 30.04.1992 n. 285 al fine dell'emissione della corrispondente ordinanza comunale.

La presente Ordinanza è, altresì, resa pubblica mediante affissione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Bologna.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare le disposizioni e prescrizioni stabilite con la presente Ordinanza.

Gli ufficiali e gli agenti della Polizia Locale, oltre agli altri organi di polizia stradale, abilitati ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del "Nuovo Codice della strada", sono incaricati di far rispettare le prescrizioni contenute nel presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni della presente Ordinanza saranno applicate le relative sanzioni amministrative previste dal "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.).

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990, nel testo vigente, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso al TAR, ai sensi della Legge n. 1034/1971 e s.m.i., per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Redatto da
MARIA LUISA DIMAURO

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)