



COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO Città Metropolitana di Bologna

Prot. n. 2026/0007692
del 19/06/2026

Spett.le Consigliere Riccardo Russo
Gruppo Consiliare INSIEME PER SAN GIORGIO

Oggetto: Risposta a “Interrogazione sulla sicurezza stradale e criticità viabilistiche in Via Stiatico”.

In riscontro all'interrogazione in oggetto, assunta agli atti dell'Ente il 22/5/2026 al prot. n. 6509/2026 sentiti la Polizia Locale dell'Unione Reno-Galliera e l'ufficio Lavori Pubblici dell'Area Tecnica si risponde come segue.

Premesso che il fenomeno del traffico di attraversamento dei centri abitati e delle strade di campagna da parte dei pendolari che si recano quotidianamente al lavoro o tornano a casa riguarda l'intero territorio comunale e che l'Amministrazione nel corso degli anni si è adoperata per quanto di sua competenza per migliorare la situazione – cosa che non si può dire abbia fatto anche il Governo Nazionale, considerando le opere previste dalla pianificazione metropolitana e che interessano direttamente i nostri territori (Passante di Bologna Intermedia di Pianura, Nodo di Funo, fondi FSC con cui finanziare la tangenziale di San Giorgio di Piano) ancora ferme per l'inerzia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – nel corso dell'ultimo anno risulta per via Stiatico una sola segnalazione ricevuta al protocollo per la velocità di un mezzo transitante ritenuta eccessiva. Dall'attività svolta in strada la Polizia Locale inoltre non ha riscontro di un incremento del traffico nel corso degli ultimi mesi, tesi avvalorata anche dagli ufficiali abitualmente in servizio in centrale.

Da inizio 2026 la Polizia Locale ha effettuato sei posti di controllo, controllando ventidue veicoli e non elevando alcuna sanzione per velocità eccessiva. Inoltre, la Polizia Locale, dalle rilevazioni svolte, comunica che il traffico veicolare si aggira intorno alle cento, centocinquanta vetture all'ora durante gli orari di punta: un dato non ritenuto critico per tale strada. Negli ultimi quattro anni, infine, la Polizia Locale ha rilevato un solo incidente stradale in via Stiatico.

Con riferimento agli strumenti di moderazione della velocità, premesso che via Stiatico è una strada di oltre tre chilometri di lunghezza, si segnala che nel tratto urbano della strada (dove la normativa lo consente) sono già presenti un rallentatore e due attraversamenti pedonali rialzati: con direzione nord/sud il primo a circa cinquanta metri dall'intersezione con via Alessandrini, il secondo a circa trenta metri dall'intersezione con via Palazzaccio ed infine l'ultimo davanti alla chiesa. Inoltre, la strada è dotata di marciapiede (posizionato a destra tenendo sempre la direzione nord/sud) in tutto il centro abitato, oltre che a un collegamento ciclopedonale dotato di pubblica illuminazione che collega la frazione con l'area produttiva e la SP4 da cui si possono prendere i mezzi pubblici. Infine, proprio su questa rotatoria di recente è stata realizzata la segnaletica orizzontale che delimita le corsie ciclabili, in modo da aumentare la sicurezza dei ciclisti. Per quanto riguarda i controlli elettronici della velocità, si informa che la normativa entrata in vigore lo scorso anno in combinato disposto con la morfologia della strada rende di fatto impossibile l'installazione di postazioni fisse.

Nel ricordare che su via Stiatico sono installate alcune telecamere e OCR grazie a risorse proprie dell'ente, si evidenzia che la Polizia Locale già attenziona la sosta veicolare, non riscontrando particolari criticità. Inoltre, le segnalazioni arrivate negli anni passati all'Ufficio Tecnico riguardavano maggiormente l'ingombro e l'uscita dai passi carrai: situazioni per le quali si è intervenuti tramite l'esecuzione di segnaletica orizzontale e/o apposizione di dissuasori e spostamento dei contenitori del vetro. Come scritto nel punto precedente, via Stiatico ha una lunghezza elevata pertanto se l'interrogante vorrà fornire agli uffici maggiori informazioni in merito ai punti che considera critici l'Amministrazione chiederà alla Polizia Locale e all'Ufficio Tecnico le dovute verifiche.

Dall'incontro svolto in frazione lo scorso autunno, le segnalazioni di alcuni cittadini sono state riportate all'Ufficio Lavori Pubblici e alla Polizia Locale che comunque ciclicamente analizzano le segnalazioni e richieste che arrivano dalla cittadinanza con la realizzazione di quanto ritenuto necessario dando priorità ai temi di sicurezza. Attualmente, dopo la recente realizzazione della corsia ciclabile in prossimità della rotatoria, sono previsti alcuni interventi di asfaltatura e segnaletica (rifatta nel 2024) di alcuni tratti di via Stiatico. Nei prossimi mesi l'Ufficio Lavori Pubblici verificherà lo stato della segnaletica orizzontale.

Distinti Saluti.

L'Assessore alla Cura e Sicurezza del Territorio
Matteo Corbo