



COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO Città Metropolitana di Bologna

Prot. n. 2026/0007343
del 11/06/2026

Spett.le Consigliere Riccardo Russo
Gruppo Consiliare INSIEME PER SAN GIORGIO

Oggetto: Risposta a “Interrogazione consiliare in merito alla regolarità tecnica, normativa e sicurezza del dosso/rialzo pedonale sito tra Via Risorgimento e Via Pietro Mennea”.

In riscontro all'interrogazione in oggetto, assunta agli atti dell'Ente il 12/5/2026 al prot. n. 5975/2026 sentito l'ufficio Lavori Pubblici dell'Area Tecnica si risponde come segue.

L'opera oggetto dell'interrogazione è un attraversamento pedonale rialzato e serve per collegare i percorsi pedonali di via Mennea con quelli delle vie Argelato, Risorgimento e Melloni in modo da permettere all'utenza più debole di raggiungere in sicurezza diversi punti di interesse quali supermercato, centro storico, sala polivalente, asilo nido e scuola materna, ecc. La decisione di realizzarlo rialzato è stata dettata dalle numerose segnalazioni pervenute che richiama un problema di sicurezza dovuto alla velocità in quel punto di via Argelato. La realizzazione è stata condivisa con la Polizia Locale in occasione del tavolo mobilità del 28/11/2024.

L'attraversamento rialzato rispetta le norme del codice della strada. La normativa (D.M. 5 Novembre 2001 e successive integrazioni) definisce i criteri per le infrastrutture stradali ma riconosce che in contesti urbani consolidati esistano vincoli spaziali. Nelle indicazioni non prescrittive viene indicata una pendenza delle rampe consigliata del 10-12%, perché sia efficace in zone con limite 30km/h, data la configurazione della strada ai bordi le rampe risultano avere pendenze di poco superiori a tale indicazione. L'intervento realizzato appare la soluzione tecnica migliore per garantire la continuità del marciapiede/ciclabile senza interferire con l'incrocio e preservare il parcheggio; l'allungamento delle rampe, infatti, avrebbe comportato l'occupazione di un'intersezione stradale e la soppressione di uno stallo. In ogni caso l'intervento risultava, oltretutto, con le stesse dimensioni e inclinazioni di quello adiacente su via Risorgimento.

L'opera si trova in un tratto di viabilità dove il limite di velocità è di 30 km/h, è presegnalata secondo il Codice della strada e comunque verificata con la Polizia Locale. Le rampe non presentano spigoli vivi o discontinuità che possano danneggiare i veicoli o far inciampare i pedoni. Tale configurazione garantisce la massima riduzione di velocità a tutela dei pedoni.

Nei giorni successivi l'esecuzione da parte dell'impresa incaricata, i tecnici dell'Ufficio Lavori Pubblici hanno eseguito un sopralluogo – come da normale prassi – constatando che ai bordi dell'attraversamento il dislivello è maggiore rispetto al centro strada (geometria della carreggiata per permettere lo smaltimento delle acque piovane). Di conseguenza è stato richiesto all'impresa di procedere, per quanto possibile, ad un allungamento della sezione del manufatto e ad una fresatura della sommità in modo da ridurre la pendenza delle rampe. Tali lavorazioni sono già state eseguite, senza aggravio di costi per la committente.

Il progetto è stato redatto dall'Ufficio Lavori Pubblici – responsabile Architetto Nicola Rimondi - e fa parte di una serie di interventi che mirano a mettere in maggiore sicurezza punti critici in tutto il territorio comunale. Per quanto riguarda il Certificato di Regolare Esecuzione (collaudo) è stato emesso in data 19.05.2026.

Infine, non ci risultano essere pervenute tramite i canali ufficiali segnalazioni in merito alla problematica. Tuttavia, come scritto nei paragrafi precedenti, già la normale attività di controllo da parte degli uffici, a cui si aggiunge quella degli Amministratori, aveva fatto emergere la criticità prontamente risolta.

Distinti Saluti

L'Assessore alla viabilità
Matteo Corbo