



COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO Città Metropolitana di Bologna

Prot. n. 2026/0006058
del 13/05/2026

Spett.li Consiglieri Verri Claudio,
Veronesi Massimo e Tchen Massimo
Gruppo Consiliare Centrodestra Sangiorgese

Oggetto: Risposta a "NUOVA INTERROGAZIONE SULLA VIABILITÀ DELLA VIA GALLIERA SP4 A SAN GIORGIO DI PIANO.

In riferimento all'interrogazione pervenuta e assunta agli atti dell'Ente al prot. n. 4747/2026, sentiti gli uffici competenti della città metropolitana, della Polizia Reno Galliera e l'ufficio tecnico comunale si risponde come segue.

Nel ri-segnalare che la strada in questione è una strada di competenza provinciale (SP4- Galliera) e che via Dante è una strada chiusa e la svolta è su via Panzacchi, si condivide che anche la Polizia Locale conferma code durante le giornate lavorative indicativamente attorno alle 8 e alle 17. Come già risposto nella precedente interrogazione, in questi anni sono già stati effettuati diversi interventi per ridurre al minimo le tempistiche necessarie per permettere agli utilizzatori del sistema di Mobilità Pubblica (TPL e RFI) e ai mezzi TPER e del Prontobus di uscire dal parcheggio della stazione garantendo la puntualità del servizio di Trasporto Pubblico. La polizia Locale rimane comunque disponibile a nuove verifiche delle tempistiche.

Si ricorda che la pianificazione urbanistica sovraordinata richiede anche studi del traffico e conferenze dei servizi prima di autorizzare nuovi insediamenti e si ha l'evidenza (ormai molto datata) che il traffico in corrispondenza di tale incrocio non si genera dalle nuove residenze di San Giorgio di Piano ma dai tanti automobilisti, provenienti nella quasi totalità dagli altri comuni che scelgono tale strada provinciale o le tante vie comunali di campagna anziché il mezzo pubblico.

Da una analisi dell'incidentalità del tratto, sempre la Polizia Locale non ravvede incrementi degli incidenti stradali.

Miglioramenti alla viabilità della SP4 si dovrebbero avere con la realizzazione della rotatoria sulla SP 4 con la Via Marconi e riorganizzazione dell'accesso alla stazione FF.SS. di San. Giorgio di Piano e la Razionalizzazione dell'innesto di Via Panzacchi con la SP4.

Ad oggi l'ufficio tecnico della Città Metropolitana di Bologna ha già validato il progetto esecutivo degli interventi e il relativo quadro economico

La Città metropolitana di Bologna ha già provvedendo a candidare il medesimo progetto per poter rientrare nei finanziamenti legati all'accordo per lo sviluppo e la coesione FSC 2021-2027 e siamo tutti in attesa di un positivo riscontro.

Mi preme segnalare che i tagli del governo agli FSC non produrranno nel breve/medio periodo la realizzazione della tangenziale di San Giorgio di Piano ma del resto si rileva che opere importanti per i nostri territori come il Nodo di Funo e l'Intermedia di Pianura (finanziate e progettate da Autostrade) non sono ancora partite nonostante iter procedurali iniziati oltre tre anni fa, i solleciti regionali e le interpellanze al ministero delle Infrastrutture.

Rilevato il vostro giusto e attento interessamento sulla viabilità metropolitana, confido anche nel vostro supporto a sollecitare le forze politiche di vostro riferimento che guidano ormai da alcuni anni il Governo italiano a finanziare tali progetti e perché no anche alla realizzazione del SFM che ricordo essere tra le priorità del PUMS metropolitano condiviso dai Sindaci e purtroppo ormai un po' datato.

Distinti Saluti

Il Sindaco
Paolo Crescimbeni

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'Amministrazione digitale" D. Lgs. 82/2005