

DIREZIONE GENERALE

**Oggetto:**

SP4 - Galliera dal Km 7,36 al Km 7,363

**Modifiche alla circolazione**

L'istituzione temporanea/permanente di:  
Senso unico alternato a vista o regolato da movieri  
o impianto semaforico  
Limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h  
Strettoia/restringimento della carreggiata  
Divieto di sorpasso  
Obbligo di dare o ricevere la precedenza nei sensi  
unici alternati  
dal giorno 12/01/2026 al giorno 23/01/2026  
dalle ore 8.30 alle ore 16.30

**Alle ditte:**

Site S.p.a  
Via del Tuscolano, 33/A - 40128 Bologna -  
sitespa-filialebologna@pcert.postecert.it

**Al/Ai Sorveglianti stradali:**

Roberto Giacchino Zona AQ1 - SAN GIORGIO DI  
PIANO  
roberto.giacchino@cittametropolitana.bo.it

**Al/Ai comune/Comuni di:**

Bentivoglio, San Giorgio Di Piano

e p.c.

**Arma dei Carabinieri: AOO: Legione CC Emilia Romagna  
- NU. R.P. - Bologna**  
tbo38782@pec.carabinieri.it

**Automobile Club Bologna**  
postacertificata@pec.acibologna.com

**Azienda U.S.L. di Bologna**  
protocollo@pec.ausl.bologna.it

**Centrale Operativa 118**  
co118@pec.ausl.bologna.it

**Comando di Polizia locale della Città metropolitana**  
ufficiocomando@cittametropolitana.bo.it  
cppstradale@cittametropolitana.bo.it

**Comando Provinciale VV.FF. di Bologna**  
com.bologna@cert.vigilfuoco.it

**Ministero Delle Infrastrutture E Dei Trasporti -  
Lombardia - Emilia Romagna**  
oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

**Prefettura - UTG - Bologna**  
protocollo.prefbo@pec.interno.it

**Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Emilia  
Romagna - Lombardia - Sede di Bologna**  
oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

**Sezione Polizia Stradale di Bologna**  
dipps210.0000@pecps.poliziadistato.it

**S.R.M. Società Reti e Mobilità**  
srmbologna@pec.it

**Ufficio Protocollo TPER S.p.A.**  
tperspa@legalmail.it

**Ufficio ispettivo TPER S.p.A.**  
ufficio.ispettivo@tper.it

**Agenzia Radio Traffic SpA**  
servizi@radiotraffic.it

**Alla Stazione Carabinieri dei  
Comuni in indirizzo**

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico e per l'affissione in cantiere, trasmetto.

IL DIRIGENTE  
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE  
**Dott. Ing. Maurizio Martelli**  
(documento firmato digitalmente)

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che:**

la società Site S.p.a Via del Tuscolano, 33/A - 40128 Bologna , deve eseguire i lavori di posa in opera di rete fibra ottica sulla S.P. 4 "Galliera", dal km 7+360 al km 7+363 in territorio del Comune di San Giorgio di Piano in ambito extraurbano

### **CONSIDERATO che:**

i lavori si intendono autorizzati tramite Nulla osta di Città metropolitana di Bologna P.G n°59646/2025 ;  
in relazione alle fasi dei lavori, si renderà necessario occupare temporaneamente parte della carreggiata;  
VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed i collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);  
RICHIAMATI, inoltre, gli artt. 20 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.);  
RICHIAMATE, in quanto vigenti ed applicabili, le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);  
RICHIAMATO il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (pubblicato in G.U. n. 37 del 13.02.2019), nel testo vigente;  
RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D.Lgs. del 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.,

### **DISPONE**

Sulle strade provinciali: SP4 - Galliera dal Km 7,36 al Km 7,363

L'istituzione temporanea/permanente di:

Senso unico alternato a vista o regolato da movieri o impianto semaforico

Limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h

Strettoia/restringimento della carreggiata

Divieto di sorpasso

Obbligo di dare o ricevere la precedenza nei sensi unici alternati

**dal giorno 12/01/2026**

**al giorno 23/01/2026**

**dalle ore 8.30 alle ore 16.30**

### Depositi

La corsia di marcia, così come gli eventuali depositi ed aree di attività, saranno delimitati dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare e ciclo-pedonale sulla Strada Provinciale.

### Senso unico alternato

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dalla Direzione Lavori nonché dal personale tecnico incaricato di questa Amministrazione. In ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale, inoltre, l'eventuale impianto semaforico (se installato solo a seguito di specifica autorizzazione scritta o verbale da parte della Direzione Lavori) dovrà essere prontamente sostituito da movieri.

### Scavi

Tutti gli eventuali scavi eseguiti in prossimità, in corrispondenza e/o in adiacenza alla sede stradale e relative pertinenze dovranno essere adeguatamente protetti e segnalati, mediante idonea recinzione e segnaletica di cantiere, così come previsto dagli artt. 30 – 43 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.), nel testo vigente.

### Segnaletica

La segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere approntata, da parte dell'Impresa esecutrice dei lavori, secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002 recante "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226) e secondo la tipologia di strada sulla quale si andrà ad operare. A tal fine, i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea dovranno essere oscurati o rimossi prima dell'inizio dei lavori. A seguito della ultimazione dei medesimi lavori, inoltre, la segnaletica temporanea precedentemente apposta dovrà essere immediatamente rimossa ed i segnali permanenti dovranno essere ripristinati.

### Cantieri

I cantieri non dovranno avere estensione, in lunghezza, superiore a ml. 100 e, nel caso fosse necessario regolamentare la circolazione mediante senso unico alternato, tale estensione si ridurrà a ml. 50.

Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori, idonea segnaletica stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell'Impresa esecutrice stessa la successiva guardiania notturna del cantiere (se ritenuta necessaria dalla Direzione Lavori).

### Impresa esecutrice

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità per tutta la durata del cantiere e sino ad ultimazione dei lavori. La Città Metropolitana di Bologna si intende esonerata da qualsiasi responsabilità per danni a terzi (persone e cose) che dovessero verificarsi in dipendenza ed in conseguenza dei cantieri e depositi di cui alla presente Ordinanza.

La presente Ordinanza costituisce autorizzazione alla esecuzione di opere, depositi e cantieri stradali, anche a carattere temporaneo, lungo le strade citate in oggetto e loro pertinenze, nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità, ai sensi e per gli effetti dell'art. 21, comma 1, del "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.), nonché dei collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.).

### Nullaosta

La presente Ordinanza costituisce, altresì, parere favorevole, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.), all'emissione di analoghi provvedimenti di competenza comunale sui tratti delle Strade Provinciali che corrono all'interno dei centri abitati, nonché all'installazione della regolamentare segnaletica. La presente Ordinanza è, altresì, resa pubblica mediante affissione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Bologna.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare le disposizioni e prescrizioni stabilite con la presente Ordinanza.

Gli ufficiali e gli agenti della Polizia Locale, oltre agli altri organi di polizia stradale, abilitati ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del "Nuovo Codice della strada", sono incaricati di far rispettare le prescrizioni contenute nel presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni della presente Ordinanza saranno applicate le relative sanzioni amministrative previste dal "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.).

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990, nel testo vigente, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso al TAR, ai sensi della Legge n. 1034/1971 e s.m.i., per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

DIREZIONE GENERALE  
Redatto da  
LEONARDO TROIANI

IL DIRIGENTE  
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE  
**Dott. Ing. Maurizio Martelli**  
*(documento firmato digitalmente)*